

## TRA CRISI ECONOMICA E CRESCITA

STIAMO STUDIANDO COSA È SUCCESSO IN EUROPA VERSO LA FINE DEL 1800 IN PARTICOLARE DELLA **CRISI** CHE SI È AVUTA A COMINCIARE DAL 1873.

NEI VENT'ANNI PRECEDENTI, QUINDI DAL 1852 AL 1872 VI È STATO UN PERIODO DI CRESCITA, CIOÈ TUTTO ANDAVA BENE LA GENTE LAVORAVA E QUINDI GUADAGNAVA. LE FABBRICHE PRODUCEVANO PRODOTTI CHE VENIVANO VENDUTI IN TUTTO IL MONDO. ANCHE L'AGRICOLTURA ANDAVA BENE E ANCHE IN QUESTO CASO MOLTI DEI PRODOTTI AGRICOLI VENIVANO VENDUTI SIA IN EUROPA CHE IN AMERICA.

MIGLIORANO QUINDI LE CONDIZIONI DI VITA, MIGLIORANO LE ABITAZIONI E L'ALIMENTAZIONE.

VEDIAMO PERCHÉ INIZIA QUESTO PERIODO DI CRISI.

IL GRANDE SVILUPPO DEL SISTEMA INDUSTRIALE IN EUROPA HA AUMENTATO DI MOLTO **LA QUANTITÀ DI PRODOTTI** REALIZZATI MA AD UN CERTO PUNTO **NON TUTTI I PRODOTTI FABBRICATI VENIVANO VENDUTI** TANTO DA CREARE UN FENOMENO LA **SOVRAPPRODUZIONE** (OVVERO TANTI PRODOTTI REALIZZATI E POCHI VENDUTI).

IN AGRICOLTURA ED IN PARTICOLARE NELLA PRODUZIONE DI CEREALI (TROVA UTILIZZANDO INTERNET QUALI SONO I CEREALI) SUCCEDA UN NUOVO FENOMENO, IN AMERICA VENGONO PRODOTTI TANTISSIMI CEREALI CHE VENGONO VENDUTI IN EUROPA A PREZZI PIÙ BASSI RISPETTO A QUELLI PRODOTTI IN EUROPA STESSA. (RICORDA L'ESEMPIO CHE ABBIAMO FATTO SUI NEGOZI DEI CINESI. ABBIAMO DETTO CHE CHI VA A COMPRARE DAI CINESI O AL MERCATO VA PERCHÈ O TROVA GLI STESSI PRODOTTI A PREZZI PIÙ BASSI OPPURE TROVA DEI PRODOTTI SIMILI, CHE ANCHE SE SONO DI QUALITÀ INFERIORE, HANNO UN PREZZO BASSO).

COSA DECIDONO DI FARE IN EUROPA PER CERCARE DI SUPERARE QUESTA CRISI?

**INTRODUCONO** DELLE **TASSE** PER POTER FAR ARRIVARE MERCI PROVENIENTI DA ALTRI CONTINENTI IN MODO DA RENDERE I PREZZI SIMILI O PIÙ ALTI DEI PRODOTTI SIMILI REALIZZATI IN EUROPA. QUESTO FENOMENO È CHIAMATO **PROTEZIONISMO** (OVVERO PROTEGGERE LE NAZIONI DALL'ARRIVO DI MERCI DI NAZIONI STRANIERE).

SI FANNO INOLTRE **INVESTIMENTI PER INNOVARE E MIGLIORARE LE FABBRICHE ESISTENTI** [PENSA A CIÒ CHE HA FATTO LA FIAT A MELFI: HA FATTO UNO STABILIMENTO PER PRODURRE LA FIAT PUNTO, QUANDO LA VENDITA DELLA PUNTO È CALATA IN ITALIA ED EUROPA HA MODIFICATO E MIGLIORATO LE LINEE PRODUTTIVE PER REALIZZARE LA JEEP E LA 500X (PUR PRODUCENDO ANCORA LA PUNTO) CREANDO NUOVI POSTI DI LAVORO PER PRODURRE PIÙ AUTO VISTO CHE C'ERA UNA GRANDE RICHIESTA SU TUTTI I MERCATI MONDIALI. ORA CHE SI

COMINCIANO A VENDERE MENO JEEP E 500X STÀ LASCIANDO A CASA PER ALCUNI GIORNI GLI OPERAI (È QUESTO IL FENOMENO CHE VIENE CHIAMATO CASSA INTEGRAZIONE)]

INOLTRE PER MIGLIORARE IL SISTEMA PRODUTTIVO SI FANNO DEGLI ACCORDI TRA PROPRIETARI DI FABBRICHE E SI MIGLIORANO I SISTEMI DI LAVORO SULLE CATENE DI MONTAGGIO.